

## Marché Public de Services

# ANNEXE 1 AU CCTP : RÈGLEMENTS D'INTERVENTIONS SUR LES VOIES RAPIDES DE LA DIRIF

Le présent règlement d'interventions concerne les travaux sur les voies rapides de la DiRIF (Direction des Routes d'Île-de-France), mise hors circulation.

## SOMMAIRE

<b>1. OBJET ET CHAMP D'APPLICATION.....</b>	<b>2</b>
1.1. OBJET.....	2
1.2. CHAMP D'APPLICATION.....	2
<b>2. RÔLES DES INTERVENANTS.....</b>	<b>2</b>
2.1. MAÎTRE D'OUVRAGE-MAÎTRE D'ŒUVRE.....	2
2.2. COORDONNATEURS DE LA SÉCURITÉ ET DE LA PROTECTION DE LA SANTÉ.....	2
2.3. ENTREPRISE.....	2
2.4. UNITÉ D'EXPLOITATION DE LA ROUTE.....	2
<b>3. PROGRAMMATION DES TRAVAUX.....</b>	<b>3</b>
3.1. LES TRAVAUX PEUVENT S'INSCRIRE DANS LE PLANNING DE FERMETURES MENSUEL VALIDÉ PAR LA DIRIF OU ÊTRE RÉALISÉS SOUS NEUTRALISATION DE VOIES.....	3
3.2. LES TRAVAUX NE PEUVENT PAS S'INSCRIRE DANS LE PLANNING DE FERMETURES MENSUEL VALIDÉ PAR LA DIRIF.....	3
<b>4. DÉROULEMENT DES TRAVAUX.....</b>	<b>4</b>
<b>5. TRAVAUX SUR BANDE D'ARRÊT D'URGENCE (BAU).....</b>	<b>7</b>
5.1. SUR CHANTIER ITINÉRANT (ARRÊT SUR BAU INFÉRIEUR À 15 MN).....	7
5.2. SUR CHANTIER FIXE.....	7
<b>6. ANNULATION OU MODIFICATION DES FERMETURES OU NEUTRALISATION. .7</b>	
<b>7. PROTECTIONS INDIVIDUELLES ET COLLECTIVES-INSTALLATIONS SANITAIRES.....</b>	<b>7</b>
7.1. PROTECTION INDIVIDUELLE.....	7
7.2. PROTECTION COLLECTIVE.....	8
7.3. INSTALLATIONS SANITAIRES.....	8
7.3.1. Entreprises titulaires de baux d'entretien sur voies rapides.....	8
7.3.2. Entreprises titulaires d'un marché individualisé.....	8
7.3.3. Interventions occasionnelles ou chantier itinérant pour le compte de l'UER.....	8

## **1. OBJET ET CHAMP D'APPLICATION**

### **1.1. OBJET**

Ce règlement a pour but de fixer les conditions d'intervention et les règles de sécurité à respecter par tout intervenant, à l'intérieur d'une zone mise hors circulation.

### **1.2. CHAMP D'APPLICATION**

Il s'applique à tout intervenant sur le réseau voie rapide géré par la DiRIF. Il concerne la DiRIF, les maîtres d'ouvrage ou maîtres d'œuvre autres que la DiRIF, les concessionnaires, les coordonnateurs sollicités par les maîtres d'ouvrage, les entreprises etc.

## **2. RÔLES DES INTERVENANTS**

### **2.1. MAÎTRE D'OUVRAGE-MAÎTRE D'ŒUVRE**

Les maîtres d'ouvrage et maîtres d'œuvre particuliers devant intervenir sur le réseau font référence dans le CCAP (Cahier des Clauses Administratives Particulières) de leur DCE (Dossier de Consultation des Entreprises) au présent règlement d'intervention et veillent aux respects des consignes durant les travaux.

### **2.2. COORDONNATEURS DE LA SÉCURITÉ ET DE LA PROTECTION DE LA SANTÉ**

Le Coordonnateur de l'UER étudie la cohérence des divers chantiers organisés dans une zone mise hors circulation et fait part de son analyse au responsable de l'UER.

Le coordonnateur d'un maître d'ouvrage intervenant, vérifie la cohérence de son chantier à l'intérieur de la zone mise hors circulation et analyse les risques aux limites de son chantier.

### **2.3. ENTREPRISE**

L'entreprise travaille sous l'autorité de son maître d'œuvre et veille au bon déroulement de son chantier. Elle communiquera à ses sous-traitants et fournisseurs, les consignes contenues dans le présent règlement.

### **2.4. UNITÉ D'EXPLOITATION DE LA ROUTE**

L'unité représentée par son chef d'équipe est responsable de la mise hors circulation (fermeture ou neutralisation) et vérifie la bonne tenue des balisages qui isolent la zone hors circulation.

En cas de non-respect par une entreprise, des règles précisées dans ce règlement, le chef d'équipe s'adressera au maître d'œuvre de l'opération concernée et en référera au chef d'UER, en établissant un constat d'événement.

En cas de récidive, l'entreprise pourra être exclue de la zone de travail et ses capacités d'interventions sur le réseau autoroutier ne seront plus alors reconnues.

### 3. PROGRAMMATION DES TRAVAUX

Les maîtres d'œuvre devant intervenir sur le réseau autoroutier y compris sur bande d'arrêt d'urgence, doivent **impérativement** prendre contact avec l' UER dans le but de décrire les travaux, d'apprécier l'emprise nécessaire au bon déroulement du chantier et de programmer les travaux.

Deux cas de figure sont à envisager :

#### 3.1. LES TRAVAUX PEUVENT S'INSCRIRE DANS LE PLANNING DE FERMETURES MENSUEL VALIDÉ PAR LA DIRIF OU ÊTRE RÉALISÉS SOUS NEUTRALISATION DE VOIES

- Le responsable des travaux adresse à l' UER, au plus tard le mercredi qui précède la semaine des travaux, une demande d'intervention.
- Les chefs de centre de l'UER valident ou rejettent la demande et en informent le responsable des travaux, avant le vendredi qui précède la semaine des travaux.

#### 3.2. LES TRAVAUX NE PEUVENT PAS S'INSCRIRE DANS LE PLANNING DE FERMETURES MENSUEL VALIDÉ PAR LA DIRIF

- Le maître d'œuvre établit un dossier d'exploitation, le présente à l'UER pour définir ensemble des fermetures et neutralisations justes nécessaires au chantier.
- Présentées sous forme de demande d'intervention, les fermetures et neutralisations sont examinées au cours d'une réunion menée par l'UER, avant la fin de chaque mois m-2 pour les interventions du mois m.
- La validation intervient au cours d'une réunion de coordination interdépartementale, pilotée par la DiRIF.
- Les demandes d'intervention retenues sont visées par les chefs de centre dès réception du planning de fermetures mensuel établi par la DiRIF et transmises au maître d'œuvre dirigeant les travaux.

## 4. DÉROULEMENT DES TRAVAUX

Avant les travaux (1 h avant l'heure annoncée de fermeture ou de neutralisation)	
Responsable d'intervention	<ul style="list-style-type: none"><li>• Se rend au centre d'exploitation et d'entretien (CEI)</li><li>• Se fait connaître auprès du chef d'équipe chargé de la fermeture ou de la neutralisation</li><li>• Vérifie ou complète les informations techniques portées sur la demande d'intervention</li></ul>
Chef d'équipe représentant l'UER	<ul style="list-style-type: none"><li>• S'assure de la mise en place de tous les balisages nécessaires à la mise hors circulation de la zone</li><li>• Délivre une autorisation d'intervention à chaque responsable d'intervention</li><li>• Indique le plan d'accès à la zone hors circulation et les seules entrées et sorties sur la zone</li></ul>
Toute personne susceptible de travailler sur zone	<ul style="list-style-type: none"><li>• Ne doit en aucun cas se rendre sur la zone d'intervention avant l'ordre de déploiement donné par le chef d'équipe</li></ul>

<b>Durant les travaux</b>	
Responsable d'intervention	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Indique au chef d'équipe toutes modifications importantes de programmation de son activité</li> <li>• Sur chantier fixe, s'assure du balisage de la zone de travail et particulièrement des trappes d'accès aux ouvrages enterrés, par des balises K5C</li> <li>• Laisse, quels que soient les travaux, une voie libre à l'intérieur de la zone hors mise circulation</li> <li>• Sur chantier itinérant, protège les ouvriers à pied par un véhicule en marche, feux de croisement et gyrophares allumés</li> </ul>
Chef d'équipe représentant l'UER	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Contrôle la bonne tenue des balisages</li> <li>• Veille au respect des consignes du présent règlement</li> </ul>
Toute personne susceptible de travailler sur zone	<p><b>Dans les fermetures</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Circule à droite, à 30 km/h, feux de croisement et gyrophares allumés</li> <li>- Stationne feux de croisement et de route éteints, warning et feux de position allumés. Le gyrophare sera éteint à l'intérieur du chantier fixe balisé, allumé si le véhicule est stationné seul.</li> </ul> <p><b>Dans les neutralisations</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Circule à droite, à 30 km/h, feux de croisement et gyrophares allumés</li> <li>- Stationne feux de croisement et de route éteints, warning et feux de position allumés</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Il est absolument interdit de traverser les voies laissées libres à la circulation des usagers</b></li> <li>• Doit impérativement être en contact permanent avec son responsable d'intervention</li> <li>• Respecte les règles du Code de la Route sur la section isolée</li> </ul>

<b>Fin des travaux</b>	
Responsable d'intervention	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Organise le repli de son chantier afin de respecter les horaires de réouverture</li> <li>• Procède au nettoyage général du chantier, des zones d'entrée et sortie et des voies utilisées</li> <li>• S'assure de la fermeture de toutes les trappes d'accès</li> <li>• S'assure de l'évacuation complète des hommes et matériels (aucun objet, gravats, matériels ne devra subsister même sur les zones non circulées)</li> <li>• Remet au chef d'équipe de l'UER le procès-verbal de fin d'intervention certifiant la fin de son chantier</li> </ul>
Chef d'équipe représentant l'UER	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Donne l'ordre de dépose du balisage qu'après avoir récupéré tous les procès-verbaux de fin d'intervention et effectué une inspection de la zone neutralisée ou fermée</li> </ul>
Toute personne susceptible de travailler sur zone	

## **5. TRAVAUX SUR BANDE D'ARRÊT D'URGENCE (BAU)**

### **5.1. SUR CHANTIER ITINÉRANT (ARRÊT SUR BAU INFÉRIEUR À 15 MN)**

Le responsable des travaux avise, avant le départ sur le site, le chef de centre ou le chef d'équipe du centre d'entretien de la nature des travaux.

### **5.2. SUR CHANTIER FIXE**

Le responsable des travaux suit les consignes d'intervention décrites aux chapitres 3 et 4.

## **6. ANNULATION OU MODIFICATION DES FERMETURES OU NEUTRALISATION**

Les neutralisations ou fermetures nécessaires aux travaux peuvent être annulées, retardées ou écourtées, sans préavis à l'initiative de la DIRIF en cas de force majeure. L'entrepreneur ne pourra prétendre à aucune indemnité auprès du gestionnaire du réseau.

## **7. PROTECTIONS INDIVIDUELLES ET COLLECTIVES-INSTALLATIONS SANITAIRES**

### **7.1. PROTECTION INDIVIDUELLE**

L'entrepreneur sera tenu au respect des règles normalisées ci-après, concernant le port d'équipements de protection individuelles suivant :

- Vêtement de signalisation propre « Haute Visibilité » conforme à la norme EN471 de classe 3 ou 2 obligatoire pour tous les intervenants à pied. Toute personne quelle qu'elle soit, intervenant sur l'autoroute, portera obligatoirement un vêtement de signalisation.  
**Le personnel qui n'en serait pas muni sera exclu du chantier.**
- Protection spécifique aux travaux effectués.

## **7.2. PROTECTION COLLECTIVE**

La priorité devra impérativement être donnée aux protections collectives par rapport aux protections individuelles.

Les protections collectives sont toujours mises en œuvre préalablement à l'apparition du risque inhérent aux travaux exécutés par l'entreprise, elles ne seront déplacées qu'après la disparition du risque en accord avec le maître d'œuvre, la DiRIF et coordonnateur SPS.

La signalisation temporaire nécessaire à la protection de son personnel dans sa zone de travaux devra être réalisée et entretenue par l'entreprise.

Les véhicules (voitures, camionnettes et camions) utilisés sur neutralisation, fermeture ou BAU seront équipés d'un gyrophare et d'une plaque magnétique (SERVICE) placés à l'arrière du véhicule conformément aux manuels du SETRA réf. E0071 et réf. E0072.

Tous les véhicules et engins évoluant sur le réseau autoroutier devront être munis d'un matériel de signalisation constitué au minimum d'un panneau AK5 tricolor, deux gyrophares oranges et un balisage rouge et blanc (classe II).

## **7.3. INSTALLATIONS SANITAIRES**

### **7.3.1. Entreprises titulaires de baux d'entretien sur voies rapides**

Elles disposent leurs installations d'hygiène réglementaires sur des zones mises à disposition par l'UER, conformément aux dispositions précisées dans les marchés.

Ces installations sont dans la mesure du possible raccordées aux réseaux (électricité et eau en particulier).

### **7.3.2. Entreprises titulaires d'un marché individualisé**

Les installations et cantonnements sont mis en place par ces entreprises en conformité avec les dispositions prévues dans les marchés respectifs.

### **7.3.3. Interventions occasionnelles ou chantier itinérant pour le compte de l'UER**

La subdivision met à disposition de ces entreprises des WC et un point d'eau dans le dépôt du CEI.